

SEPTEMBER / OKTOBER '95 Nr. 27

# **MAI**

## *Rijders Club*





Nr. inschr. K.v.K. V104690

SNS Bank Spoorstraat 28,  
7101 GT, Winterswijk.  
Rek. Nr. 91.02.62.497

**Bestuur:**

Bart v. Nistelrooij 04192-15236  
Willem Wenneker 08330-16679  
Marcel Esselink 05430-20084

Postbank/Giro 6637572  
Kantoor Amsterdam.

**Redactie:**

Marcel Esselink 05430-20084  
Piet Trompenaars 013-350794

**Redactie Adres:**

Kettingstraat 8,  
7101 HJ Winterswijk  
tel: 05430-20084

Op de Voorpagina: M. Esselink tijdens Delta Weekend

## Hallo Leden

Als eerste vinden wij het toch wel jammer, dat het Nationaal Veteranen treffen waar velen zich al op verheugd hadden, vanwege organisatorische redenen niet is doorgegaan.

Ook mooie dingen zijn er te melden, zo moesten wij in het vorige clubblad melding maken van een diefstal tijdens ons treffen.

Nu is ook dit weer opgelost, en gelukkig berust het geheel op een misverstand, en kunnen we zeggen dat het vertrouwen er weer is.

In dit blad de verslagen van onze activiteiten van de laatste periode, maar we kijken natuurlijk ook vooruit.

Natuurlijk het MFD treffen van onze Duitse vrienden staat als eerste op de agenda en we hopen er vele clubleden te ontmoeten.

Mocht men daar nu onverhoopt toch niet heen gaan, kan men altijd nog naar het grote 2 takt treffen in Halle, waar we als club ook voor zijn uitgenodigd.

Verder nog een oproep aan iedereen die de komende tijd een nieuw of veranderd telefoonnummer krijgt, om dit even aan ons door te geven zodat we de nieuwe ledenlijst up to date kunnen maken.

groetjes Marcel Esselink.

**Als nieuwe leden kunnen we begroeten;**

Peter Vagt, Fierthstrasse 2, D-23684 Gleschendorf  
tel: 004945248832 tevens fax bezit 26 Maico's

Niels Menken, Groot Haesebroekseweg 53a, 2243 EE Wassenaar  
tel: 01751 - 13596 bezit een GS 500 BJ. '83

Jan van Besouw, Thorbecke singel 72, 7204 KV Zutphen  
tel: 05750 - 24856 bezit een M200 BJ. '58

**ADRESWIJZIGING:**

Bert Jansen, nu: Reigersbos 235, 1107 EX Amsterdam  
telefoon: 020 - 6091133

# ----- AGENDA -----

8-10 September '95 MFD TREFFEN  
Kierspe Duitsland  
info Volker Zogel 0049-2054-85149

18 Februari '96 LEDENVERGADERING  
cafe "FLORA" te Doorn

17-18-19 Mei '96 7e MAICO ACHTERHOEK TREFFEN  
info Marcel Esselink 05430-20084

# Toertips

=====

## EVENTEMENTEN

3 September '95 8e BROMFIETS treffen  
Wellen Belgie info Erik Steyls 0032-12744074

8-10 September '95 INTERNATIONAAL 2 TAKT TREFFEN HALLE  
info W. Buttner 08347-84617

## NATIONAAL 2 TAKT TREFFEN

=====

In het weekend van 8 tot 10 September zijn wij als club uitgenodigd aan dit evenement deel te nemen.

Het geheel is dusdanig opgezet dat het U niet veel hoeft te kosten, zo is het kamperen gratis en kunt U tegen een kleine vergoeding iets te eten krijgen.

Tijdens de avonduren en de nacht zal er bewaking rond het terrein zijn, dit om diefstal of vernieling te voorkomen. Slechts deelname aan de toerit op Zondagmorgen kost aan inleggeld een bedrag van 5,00, hier is zelfs een herinnering aan dit evenement bij inbegrepen.

Aan deze toerit kunt U ook deelnemen als U niet het hele weekend kunt komen, echter wel even van te voren aanmelden. Men verwacht gasten uit geheel Europa, van Engeland tot Denemarken toe.

Dus gaat U niet naar het MFD treffen maar wilt U toch het weekend of die zondag er op uit, ga dan richting Halle.

Meer informatie geeft U Wim Buttner tel: 08347-84617

=====

## WIST U AL

=====

Dat Hans Vooijs aan het experimenteren is met carburateur kappen van polyester voor de Blizzard.

Dat U eventueel een advertentie voor een bedrijf in dit blad kunt laten afdrukken. De prijzen zijn FL 15,00 voor een kwart A4 en FL 25,00 voor een half A4, voor een heel jaar dus 6 nummers, is er slechts voor 5 nummers betaling verschuldigd.

Wie helpt ons aan een paar adverteerders om de kosten te drukken?

# PIETPRAAT



## Exclusief of niet ?

Trouwe lezers weten inmiddels dat ik op deze bladzijde nogal kan doorzagen over mijn Maico mankementen of over allerlei getalsmatige zaken die misschien wel niemand interesseren. Af en toe vind ik mezelf dan een echte zeurpiet.

Deze keer echter niet, integendeel. Dit keer weliswaar alweer een hoop getallen, maar nu de officiële. Ik heb voor U enkele aardige gegevens bij elkaar gezet uit het rapport "Motorrijden in Nederland" van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Dat rapport is al meer dan een jaar oud maar erg veel zal er dit jaar niet veranderd zijn. (Afgezien van het feit dat ondergetekende de Nederlandse wegen wat onveiliger heeft gemaakt.)

Om te beginnen zijn er pakweg een kwart miljoen motorfietsen in Nederland. Dat is 250.000, en bedenk wel dat er meer dan vijf miljoen personenauto's in ons landje zijn geregistreerd. Dat is twintig keer zo veel. (Als je alle motorfietsen in een nette rij achter elkaar zou zetten, voorband tegen achterband, circa 2 meter per motor, dan zou die rij ruim 500 km lang zijn. Verder dan van Amsterdam tot Parijs!)

Gemiddeld rijden al die motoren zo'n 5½ duizend km per jaar. (Dat is vijf keer die rij op en neer, plus een keer tot halverwege.) Ik weet niet hoe dat met U zit, maar ikzelf heb vorig jaar krap drieduizend kilometer gereden op mijn Maico, en of ik dit jaar de vijf en een half duizend haal is nog maar de vraag.

Motorfietsen rijden gemiddeld 17 km op één liter benzine. (Mijn bunderswehr loopt één op 17.5) Personenauto's rijden gemiddeld 1 op 12, en bovendien maken die gemiddeld veel meer kilometers. Uiteindelijk verbruiken alle motorfietsen samen slechts 1% van alle benzine van alle personenauto's. (Hoe dat met mengsmering zit vermeldt het rapport niet, maar ik heb het sterke vermoeden dat hier de verhouding heel anders ligt.)

Van die 250 duizend motorfietsen zijn er ongeveer 10 duizend ouder dan 25 jaar. Dat is dus één van de vijftwintig, ofwel 4%. (Daarvan zijn er dik honderd van het merk MAICO, wat dus ongeveer 1% is van die 10.000 oude motorfietsen. Kunt U nagaan wat een exclusief merk motorfiets wij bezitten.)

Wist U overigens dat de meeste motorfietsen per inwoner niet in Japan, Amerika of Italië rondrijden, maar in Zwitserland? Daar rijden zo'n 450 motoren voor elke 10.000 inwoners. In Nederland is dat ongeveer 160.

De vrouwen laten het afweten. Slechts 8% van alle motoren in Nederland is in het bezit van een vrouw. Motorrijden is nog steeds vooral mannenwerk. (Zou ik mijn vrijgezellenbestaan op willen geven dan moet ik misschien een andere hobby kiezen. Korfbal of zoiets. Maar wacht eens even, 8% van een kwart miljoen is toch altijd nog 20.000! Twintigduizend, nou dames, kom maar op!)

Oké, misschien ben ik dan een cijfervrijer, rijden vind ik in ieder geval nog leuker.  
PT.

## MAICO ROLLER TREFFEN 21-23 Juli

Dit treffen dat door 2 Maico scooter fanaten georganiseerd word, is altijd een heel leuk evenement. Zeker om zijn kleinschaligheid. Op Vrijdag kwamen zoals gebruikelijk de eerste bezoekers weer binnen druppelen op het terrein aan de Waldweg in de buurt van Kamp-Lintfort. We konden ook nu weer kamperen tussen de bomen, terwijl in de grote feesttent de tafels voor het ontbijt enz. klaar stonden.

S'avonds zaten we rustig bij elkaar onder het genot van koud bier en onze eigen Baron van Munchhausen, ome Bram was weer goed op dreef, dus er werd gelachen. Op Zaterdag

morgen was er een rit voor alle scooters en motoren, we konden een tuinencomplex ala Versailles bekijken en zijn bij de plaatselijke griek wezen bunkeren. In de avond moesten we alweer eten, nu van de BBQ die perfect geregeld was. Nadien was er een kampvuur met een koud vaatje frei bier (gratis dus). Zondagmorgen zijn we nog naar een motor museum in Moers wezen kijken naar o.a. de Maico's die daar stonden. Na deze rit was het tijd voor de thuisreis en konden we Ferdi, Willi, Rita en Irene bedanken.

*De pen van.....*



**Marjo  
Gijsbertsen**

EERST MAICO DAN RIJBEWIJS, Door omstandigheden is mij gevraagd om in plaats van Bram van de Neut de pen ter hand te nemen. Vanaf deze plaats wil ik Bram van Harte Beterschap wensen, dit zal zeker ook zijn namens alle andere Maico rijders die hem kennen als een vrolijke Maicoletta scooter fan.

Mijn Eerste kennismaking met Maico was in 1993, toen mijn man Henk bij ons in Doorn een Blizzard op de kop kon tikken. (Half uit een container redden kan ik beter zeggen) Het eerste dat mij opviel was dat hij laag was. Dat is als je zelf maar 1.59 mtr. bent zeer belangrijk.

Al gauw volgde ons eerste maico treffen in de Achterhoek, ik moet zeggen dat ik toen pas ontdekte hoe leuk en gezellig motorrijden kan zijn.

Korte tijd later volgde de Bundeswehr, en aangezien Henk maar op een motor gelijk kan rijden stond er altijd een exemplaar thuis te wachten. En zeker dat altijd achterop zitten begint op den duur te vervelen. (zeker na een paar rijlessen kreeg ik de neiging van "IK WIL OOK")

Met steun van Maico en andere motorrijders mag ik inmiddels zelf ook rijden. Dus in Zeeland was ons maico gezin eindelijk compleet aanwezig.

Eerlijkheids halve moet ik wel bekennen dat er inmiddels ook al een Honda in de garage staat te pronken. Want maico rijden is leuk, maar om nu altijd die man nodig te hebben om hem aan te trappen en op de middenbok te zetten is ook niet alles. Vanzelfsprekend zal ik bij de maico evenementen, wel van mijn maico gebruik blijven maken, en als het aan mij ligt zullen er nog vele volgen.

met vriendelijke groeten Marjo Gijsbertsen.

PS: Ik geef de pen door aan LINDA van Bonne, dit om de pen nog even vrouwelijk te houden.



# DELTA WEEKEND

18, 19, 20 Augustus

MAICO DELTA TREFFEN, mooi weer, zout water, lauw bier en ook nog wat gereden.

Wat hier volgt is een chaotisch verslag van dit weekend, dat mede door het mooie weer als zeer geslaagd de historie in kan.

Zelf was ondergetekende wat eerder op de camping present, en kon zodoende ook helpen de grote legertent op te bouwen. Dit karwei was in een mum van tijd geklaard, zelfs ons spandoek hing in volle glorie voor de tent.

Op vrijdag werd de rest verwacht, het duurde en duurde en er werden al weddenschappen afgesloten.

Na de eerste ronde werd de 2e gewonnen door alweer ondergetekende. Door te gaan douchen met de mededeling als ik terugkom zal er wel een zijn, en zowaar de 2e kwam er al aan tokkelen na het verfrissende bad.

In de avond toen er al meerdere leden na al dan niet lang zoeken waren gearriveerd werden er verschillende activiteiten ontplooid, zelf ging ik mee naar een restaurant om spareribs te nuttigen, zoveel men op kon. Nou dat waren er heel wat.

Zaterdagmorgen om 7 uur ging ik samen met mijn vrrriend Jos en zijn charmante eega naar de zee om het zilte nat te trotseren.



foto bovenaan: Maico, BMW en Harley in Zeeland ging dat goed samen. foto hierboven: Henk Gijsbertsen geniet op zijn Bundeswehr

Dat was na een koude start maar wat lekker.

De bekende maico eieren met spek werden door een ieder met smaak gegeten. Zo werd het ontbijt ook weer een feest. Om 11 uur werd er gestart voor een rit naar de Delta werken, zonder problemen kwamen we op de parkeerplaats aldaar aan.

Via de entree ging het meteen naar de filmzaal waar aan de hand van een film het hoe en waarom van de werken werd verduidelijkt.

Na de film werd er in het restaurant wat gegeten en gedronken, en werd het tijd om wat van de werken zelf te zien.



Hoera, net het rijbewijs en meteen door het lint.

Er was genoeg te zien en te beleven, maar helaas was de tijd te kort om ons in alles te verdiepen. Na de rondvaart met de boot ging het dan ook met een fikse rit door het zeeuwse landschap richting camping.

Tijdens deze rit moesten we de M250B van Piet na vele probleemloze KM dwars door Frankrijk en Nederland op de bezemwagen plaatsen.

Die van Piet deed het even niet! Maar daar zou het niet bij blijven, vlak voor de eindstreep kreeg de spoel van Joop zijn M125 last van oververhitting en weigerde spontaan zijn dienst.

Op de camping was het toen tijd voor de BQ, hoewel prima

georganiseerd was het toch teveel van het goede, zelfs voor geoefende eters.

Perfect geregeld dus.

Na de BQ gingen we met een stel het zoute zeewater weer trotseren, dit terwijl kees op de motoren paste.

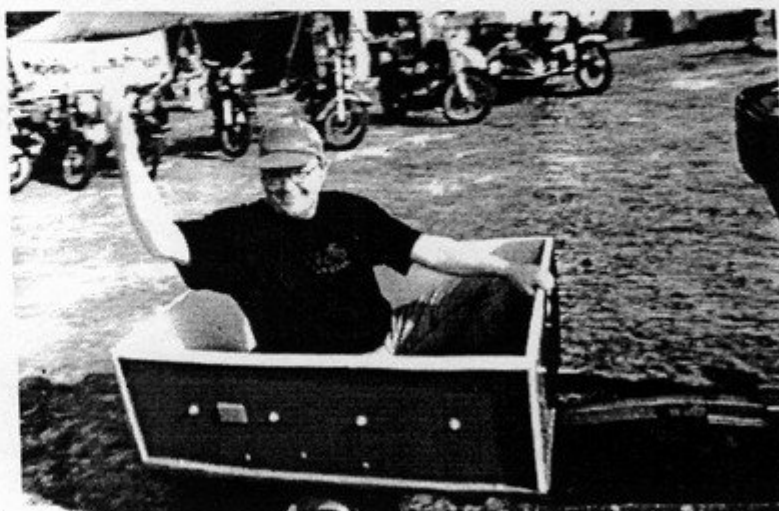
Na een rondje van Jos voor zijn 12 jarig huwelijks jubileum en enkele smerige verhalen en luchtjes ging het in het donker tentwaarts.

Hier werd nog wat gedronken alvorens onze slaapzak op te zoeken om de volgende morgen alweer te gaan zwemmen alvorens de eieren te bakken. Hier leerde ik van Arie dat er ook nog een reserve op de benzine kraan van een maico zit "schade en schande dus". Tegen de middag werd er nog een rondje richting Veere gereden, waarbij de spoel van Joop alweer opspeelde, na een betere koeling te hebben gerealiseerd ging het probleemloos verder.

Terug op de camping werden de tenten ingepakt en ging het langzaam aan weer huiswaarts. Hierbij kunnen we vermelden dat Kees de enigste was die op "eigene achse" huiswaarts ging.

Rest ons Paul Klitz en de zijnen te bedanken voor een fantastisch treffen dat goed voorbereid was.

Marcel E.



Piet in de aanhanger, even later stond zijn motor ook op een aanhanger!

# 2 Juli TOERRIT te DOORN

---

We vertrokken om 8 uur vanuit Rosmalen richting Tiel, naar Kees Deckers.

Onderweg de nodige panne met de K.T. Simson.

Kees kwam ons al tegemoet, want de koffie stond koud te worden. Dus snel naar Kees z'n huis waar een lekkere bak koffie klaar stond.

Helemaal voldaan reden we verder richting Doorn.

Aangekomen in Doorn zat er al een hele meute op het terras.

Om ca. 11.00 uur vertrokken we vanaf café "De Notabelen" met ca. 30 motoren, waarvan ca. 13 Maico's.

En wat denk je, alweer die Simson die niet wilde starten, maar dat was snel opgelost want Bert de Simsonrijder mocht bij Jos achterop de BMW (het leek wel een vliegtuig volgens Bert). Vanaf de "Notabelen" reden we richting Wijk bij Duurstede, door een heel mooie omgeving; richting veerpont, waar we volgens mij de Rijn overstaken. Aan de andere kant aangekomen, zijn we over diverse mooie dijkwegen richting Amerongen gereden.

Bij de veerpont van Amerongen kregen we problemen met Jack, die zei **IK GA NIET MEE**, want daar staat met grote letters **LEK**. Maar uiteindelijk toch met z'n allen opgestapt.

Vanuit Amerongen reden we richting Scherpenzeel waar de pauze was bij cafe "de Prins" Toen hadden we er pas erg in dat we een stuntman in ons midden hadden. Alias "Bonne" Linda was nog niet uitgestapt of Bonne ging met motor en zijspan op twee wielen door het dorp stunten.

Daarna gingen we wat eten en drinken, toen kwam Kees met

de bezemwagen aanrijden.

Met de Maicoletta van Bram met de kapotte kabel.

Daarnaast stond een Norton geparkeerd.

Jos had de koppelingskabel voor Bram gerepareerd, dus die kon weer rijden.

Toen was de Norton aan de beurt, trappen en trappen, en zweten maar geen geluid, totdat er iemand tot de ontdekking kwam dat er een noodstop knopje opzat.

(Dus al dat zweten was voor Jan met de korte achternaam geweest.)

Tijdens het vertrek vanaf cafe de Prins was het PIET z'n maico wilde NIET, maar uiteindelijk toch vertrokken richting Doorn.

Bij de Notabelen aangekomen hebben we nog een uurtje nagebabbeld en gesleuteld.

Toen zijn we huiswaarts gekeerd naar Kees, waar ons een lekkere rijsttafel te wachten stond.

Toen onze buiken flink rond waren zijn we huiswaarts gekeerd richting Rosmalen onze thuisplaats.

Al met al hebben we een mooie rondrit gehad.

Jos en Fred bedankt voor de begeleiding en organisatie.

Kees voor de Bezemwagen en de organisatie.

Henk voor de Routebegeleiding en organisatie.

En verder allemaal de groeten van:

Bart en John van Nistelrooij



# 12 volt op Uw Maico

Dit is in deze tijd telkens weer een veelgenoemde vraag. We willen meer power en licht op onze machines en minder problemen bij de aanschaf van lampen en zekeringen.

Dan is het ombouwen naar 12 volt een uitkomst.

Bij onze vrienden van de Duitse MFD zit hier al een brok aan ervaring, en tot op heden slechts positieve.

Men neme de door de firma KLEIBER Electronic Data GMBH uitgebrachte 12 volt regelaar ( deze word met een aansluitschema geleverd) en plaatst deze op de plek van de oude mechanische regelaar.

Men vervangt de accu voor een 12 volts exemplaar ( kosten zijn nagenoeg dezelfde als voor een nieuwe 6 volt), men vervangt ook de lampen en de claxon voor 12 volts exemplaren, en ziedaar het leed is geleden.

De regelaar is natuurlijk aan kosten verbonden en zou rond de 150 Duitse Mark kosten, daarvoor krijgt men echter ook een garantie op de regelaar, en 12 volt op de Maico.

Deze regelaar is door Kleiber speciaal voor de maico ontworpen en werkt volgens de gebruikers perfect.

KLEIBER Electronic Data GMBH, Steinbach 19, 51789 Lindlar D.

tel: 0049/2266/2502 of fax: 0049/2266/44267

## milieu zorg

### MENGSMEREN 2 TAKT

Vaak word er met de tegenwoordige olie, die kwalitatief stukken beter is als in vroeger dagen, nog te vet gesmeerd.

Dit heeft als oorzaak een zichtbaar aanwezige rookpluim achter onze 2 taktters.

Dit is voor ons als verslaafden bijna een must geworden, maar hoe vaak zien we tijdens een rit niet mensen, die al van verre hun neus optrekken voor damp en stank. Dit bezorgt de 2 takt in zijn algemeen een slechte naam, vooral op het gebied van de milieuzorg. Willen we, dat een federatie als de Fehac, met succes voor ons kan blijven pleiten, dan zullen wij zelf een aanzet moeten geven in deze. Nu is algemeen bekend, dat men van goedkope en kwalitatief minder goede olie meer nodig heeft. Dit wil dus zeggen

vetter smeren en meer roken.

Nu hoeft men niet meteen zo schraal te gaan smeren dat men kans op een vastloper heeft, maar een beetje minder zou toch kunnen.

Met een wat duurdere en betere kwaliteit olie zou men inplaats van 1:25 na de inrijperiode over kunnen gaan naar 1:40. Dit zou men in tussenpozes van 1:30 / 1:35 kunnen doen.

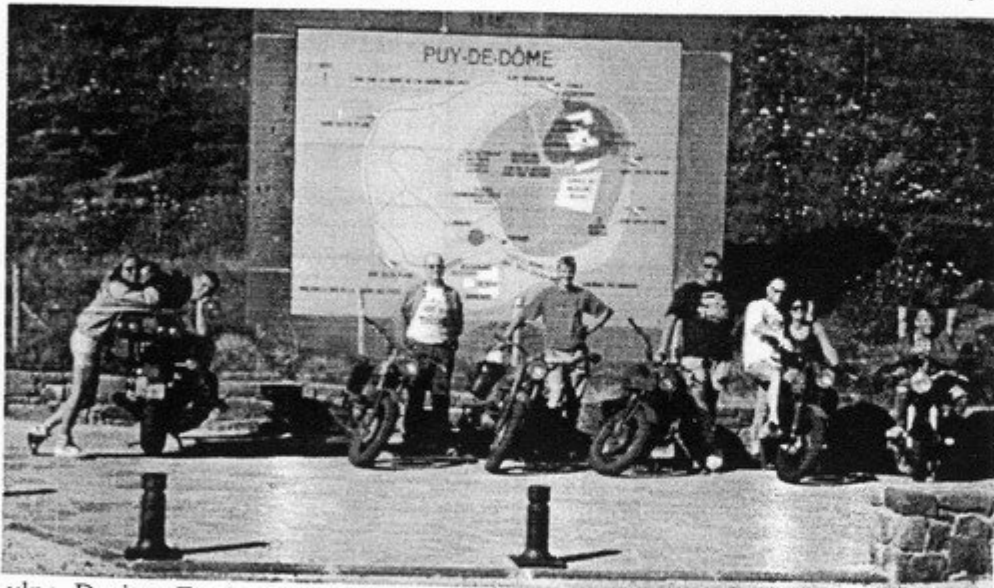
Volgens experts werd ons een merknaam genoemd die hier ruimschoots de kwaliteiten voor zou hebben. Daar velen binnen onze club dit merk gebruiken zullen we voor een keer publiceren.

" Quaker State"

2-cycle outboard lubricant  
Het gevolg van het gebruik van betere olie is een minder gauw vetslaande bougie, en minder roken. Dus beter voor het Milieu en minder commentaar van omstanders.

## MAICO's in Frankrijk.

*Kort verslag van de trip naar camping Moto Touché door vijf Maico's, een Zündapp en een Suzuki. Dik duizend kilometer van huis. Drie dagen heen, drie dagen verblijf en drie dagen terug. Een gewaagde onderneming die zeer succesvol verliep en waarbij we zo veel meemaakten dat twee pagina's veel te krap is om alles te beschrijven. Daarom in telegramstijl.*



vlnr. Dorien, Erwin, Piet, Jack, Bert, Bonne, Linda, en Hans op de Puy de Dome.

**Vrijdag** verzamelen op de motorcamping in Melderslo. Dorien en Erwin op de Suzuki, Hans op het Zündappje, Bonne op de Blizzard met zijspan, en Bert, Linda, Jack en ikzelf op een Bundeswehr. Gezellig clubje samen. Veel spullen mee. Mijn verjaardag gevierd en daardoor ziek geweest 's nachts.

**Zaterdag** wat laat vertrokken. Via Tongeren naar de Maas gereden en die verder gevolgd. Regen, zeiknat aangekomen op low-budget camping in Frankrijk. Natje en droogje in het dorp. Geen panne gehad, rustig aan gedaan en gezellige pauzes genomen.

**Zondag** vond ik mijn motor hangend in het schommelrek. Kon hij drogen en de banden rusten. Deze dag tussen de buien door gereden en niet nat geworden. Zowat de gehele dag door een wijds graanlandschap gereden. Dan is motorrijden een filosofische bezigheid.

Uiteindelijk erg grote dorst die in de buurt van Auxerre met erg grote bieren gelest werd.

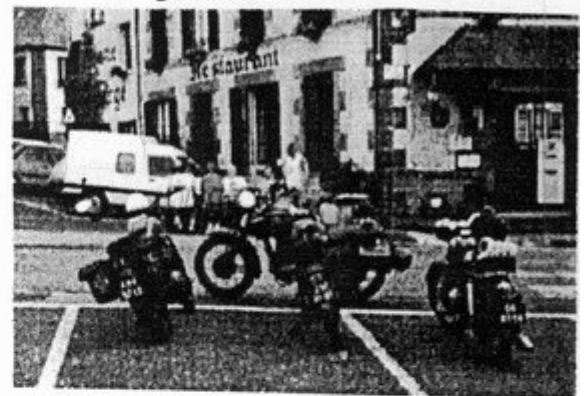
**Maandag** de laatste ruk. Eerst een stuk vlak waar Bonne achter een vrachtwagen ging hangen in de slipstream en dat schoot op. Het laatste stuk over bochtige weggetjes in de bergen. Dat is een vak apart. Bonne heeft onderweg z'n klomp gebroken, verder geen panne. De aankomst op de camping was triomfantelijk. Biertje, en nog wel een.

**Dinsdag** heet, erg heet. Erwin uit bed gelokt door een flinke dosis typische Maicogeur in zijn tent te spuiten uit de uitlaat van de Blizzard. Het heeft geholpen, hij is nu ook verslaafd en bezit inmiddels ook een Maico. Verder wat gezwommen en van de zon genoten deze dag. Enkele campinggasten vroegen zich af hoe wij dat mooie materiaal toch ter plekke hadden gekregen en konden bijna niet geloven

dat we rijdend waren gekomen.

Eén plastic Kawa had een rotte accu en dat was reden genoeg voor hem om serieus een repatriëring door de ANWB te overwegen. Wij hebben even Jack z'n achterrem vervangen.

**Woensdag** met een grote groep naar een klassieke motorverzameling gaan kijken. Wij met onze oudjes reden voorop en Batman was ook van de partij. 's Middags op de Puy de Dome geweest en de vijf jongelui zijn er vanaf gesprongen, aan een parachute weliswaar. Daarna BBQ en Bert zakt voor de tweede keer door een stoeltje. Ondeugdelijk modern spul van kunststof. Af en toe een fles gelanceerd.



Eten op het dorpspleintje.

**Donderdag** nog heter. Er is besloten om de Blizzard uit elkaar te halen om een nieuwe krukas keerring te monteren. Ook het zweefzadel wordt opnieuw gelast. Ook Bert z'n Bundeswehr krijgt weer wat aandacht, wat tot nu toe zowat elke dag nodig was, en gaat steeds beter lopen. Nu loopt hij zelfs stationair! Weer

gezwommen in het kratermeer en gedineerd in een dorpje op een pleintje waar een fontijntje stond waar twee van ons een jonge francaise in sopte. Die vroeg erom! In het pikkedonker over de smalle weggetjes terug naar de camping was erg spannend. Deze dag een shadow met een kapotte versnellingshandle (moet hij maar niet in de zon rijden met dat ding!) die ook wilde repatriëren met de ANWB. Hij deed geen serieuze poging om iets te repareren. Vrijdag weer wat heter, 38 graden in de schaduw. Jack besluit om zonder lange jas te gaan rijden! We mogen weer even sleutelen aan Bert z'n motor en komen weer tot bij Auxerre waar we weer dezelfde erg grote bieren drinken. Pas laat de camping opgezocht en onder de blote hemel geslapen tussen onze motorfietsen. Zaterdag gewekt door twee gendarmes. We werden ervan verdacht het hek van de camping te hebben opengebrouwen. Er waren al gasten met caravans vertrokken zonder te betalen. Slijm, slijm, slijm, en alles was weer in orde. Zeker toen bleek dat we geen werkschuw tuig waren werden ze beleefd. "Mais, ils sont des intellectuels!" Goed en wel op weg ging het regenen, en hoe. De gehele dag zeiknat totdat we België

binnenreden, toen klaarde het op. Toen hadden we al afscheid genomen van de Suzuki met Dorien en Erwin die de snelweg opgingen. Bij Bouillon ging de Blizzard stuk. Flink stuk! Borgveertje tussen zuiger en cilinder gekomen en diepe groeven gemaakt. Bij demontage



Samen sleutelen in Bouillon.



Oeioei, dat ziet er niet goed uit.

bleek de bronzen lager in het small-end stuk. Zuiger en cilinder waren meegenomen in reserve, zo'n lagerbusje jammer genoeg niet. Uiteindelijk vinden we een plaatselijke grasmaaiermonteur bereid om zoiets voor ons te fabrieken, in ieder geval om een poging te doen. Straatfeest in Bouillon. Zondag was het lagerbusje klaar. Wel niet van brons maar allah, goed genoeg om thuis te komen. Pas in de middag vertrokken. Halverwege België Jack uitgezwaaid. Mooi weer. Nog net in België onder Tilburg nemen Hans en ik afscheid van de drie overgebleven Hollanders die nog richting Amsterdam moeten. We waren juist voor negenen thuis, zij rond elf uur.

## DRIE STERREN CAMPING



63440 St. Rémy de Blot

tel: 73.97.92.55

*Tot zover dit summiere verslagje van deze enerverende reis. De gehele onderneming was een uitdaging voor mens en machine maar we hebben het vooral als een heel gezellige trip ervaren. Er gebeurde zo veel dat we het gevoel hadden veel langer weg te zijn geweest dan deze tien dagen en dat is een zeer goed teken. Ik schat dat we pakweg 50 volle uren op de motorfiets hebben gezeten. Toch was het ook vakantie. We hebben het rustig aan gedaan, niet gekkerd of haast gemaakt. Niet alle deelnemers aan deze tocht kenden elkaar maar desondanks verliep alles als vanzelfsprekend. We konden goed met elkaar overweg. Het was een prachtige ervaring. Bonne en Bert bedankt voor dit goede initiatief en wie weet waar we volgend jaar belanden. Piet Trompenaars.*

# Gezocht & Gevonden



gratis advertentie rubriek voor en door leden  
van de Maico Rijders Club Nederland

Als club hebben we bij een leverancier naar de prijzen van sproeiers geïnformeerd. de aanbieding is als volgt;

Hoofdsproeier: 125, 115, 130 stationairsproeier: 35

startsproeier: 70 deze kosten per stuk 3,25

Naaldsproeier 1508 of 1608 of de sproeiernaald 3, deze komen per stuk op 11,00

Ook andere sproeier maten zijn op aanvraag te leveren, wij hebben ons echter bij de standaard maten, zo als die in de instructie's van Maico staan aangegeven gehouden.

Voor meer info, Marcel Esselink 05430-20084 na 10 Okt. 0543 - 520084

**TIP:** Mocht de koppeling slippen, dan kan dat ook aan de olie liggen die men gebruikt. Volgens tipgever, zou dit, als men de rode versnellingsbakolie van de puch maxi gebruikte over zijn. Tipgever had er zelf goede ervaringen mee ondervonden.

Wie allang op zoek is naar een stikker voor op de M250B Bundeswehr carburateurkappen, waarop de juiste luchtdruk van de banden vermeld word, kan zijn zoeken staken, ze zijn er nu. De club heeft ze naar origineel model bij laten maken en ze zijn nu te koop voor slechts f 4,50 per stuk. M.E. 05430-20084

## **BLIZZARD UITLATEN ,KM KABELS en LAGERBUSSEN.**

Na enkele oproepen, om leden die interesse hadden aan de nieuwe aanmaak van deze uitlaten, hebben zich 12 leden aangemeld.

Dit resulteerde in een bestelling van 16 dempers 9 bochten linksom en 5 bochten rechtsom.

Dus we mogen spreken van een nieuw succesje in clubverband.

We overwegen nu om KM kabels te laten maken voor de M250 B M250 S en de M200 S Wie hierin geïnteresseerd is kan zich melden bij Marcel Esselink tel: 05430-20084

Als U een paar nieuwe lagerbussen voor de voorschwinge (voorvork) van de Maico Blizzard zoekt, onderdeelnummer 2429, kan zich voor meer info hierover melden bij Willem Wenneker tel: 08330-16679.

Gaarne wil ik de leden die naar Frankrijk zijn geweest, danken voor de mooie kaart die wij mochten ontvangen. Marcel Esselink.

**Te Koop:** M200 Bj. 1953 met linnenkent. 1,2,3. prijs n.o.t.k.  
info: tel. 050 / 417057

Wij feliciteren Bonne v.d. Schaaf met zijn successtory in de Telegraaf van 29 Juli j.l. In de weekend bijlage van dit blad stond een dubbel pagina groot verhaal over zijn Maico Mobil. Dit is niet alleen leuk voor hem, maar ook positieve reclame voor onze club. Bonne we hopen je gauw op TV te zien met je biel.

**TE KOOP:** motortrailer voor 3 motoren, + oplooprem, handrem, bokondersteuning en res. wiel. W. Wenneker 08330-16679

Wij feliciteren Marjo Gijsbertsen met het kersverse rijbewijs A